QUIBERON AIR CLUB

École de pilotage et promenades aériennes

Lettre d'information – 15 novembre 2026

SÉCURITÉ

L'hiver, faisons preuve d'une vigilance accrue tant pour assurer notre sécurité que pour préserver nos avions et nos moteurs.

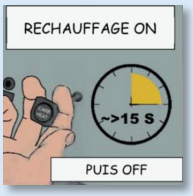
Le givrage, la pluie, voire la neige, la brume et les vents forts peuvent réduire les performances des appareils, dégrader la visibilité et compliquer fortement le décollage comme l'atterrissage.

Le froid peut également affecter le moteur, la batterie et les instruments.

Une préparation météorologique rigoureuse, l'inspection complète de l'avion et la décision de reporter le vol en cas de doute sont essentielles pour garantir la sécurité.

BONNE PRATIQUE

Contre le givrage du carburateur en croisière, éviter la proximité des nuages, surveiller le régime moteur, vérifier toutes les 10 minutes en activant le réchauffage du carburateur.



ADHESION

Renouvelez votre adhésion pour 2027 en cliquant sur le lien suivant

https://forms.gle/5iNLkXB4Dh29y82C6

ou en flashant le QR code :

LE MOT DU RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

Documentation

Sur le site web du QAC, dans l'espace « pilotes », en plus des check-lists et manuels de vol, vous pouvez maintenant trouver les photos des cockpits de nos avions et, pour chaque avion, un document « tour de piste » élaboré par les instructeurs.

Vous n'avez pas volé depuis longtemps ? N'hésitez pas à les consulter avant un vol, pour vous remettre en mémoire les équipements et les pré affichages à utiliser.

Vous pouvez également en profiter pour vous remémorer les caractéristiques des avions en consultant l'aide-mémoire disponible au début du livret de check-list ; et pourquoi ne pas réviser les PROCEDURES URGENCES / SECOURS par la même occasion ?

Échanges avec les instructeurs

Les instructeurs du club se proposent d'organiser en fonction de leurs disponibilités des journées de présence au club, pour mettre leurs connaissances à disposition des pilotes du QAC.

Cette présence permettra d'échanger sur des sujets libres, de donner des cours sur des sujets précis (météo, règlementation…) ou encore d'effectuer des vols en double commande à la demande.

Chaque permanence sera annoncée par un message sur le groupe WhatsApp « QAC – INFOS ».

Nouveaux élèves

Souhaitons la bienvenue aux derniers inscrits au QAC : Alexandre Baylon, David Bilowus, Mickaël Cocquerelle, Léo Gaudin, David Gouriou, José Lugo.

LES COÛTS DE LA MÉCANIQUE

Tous les ans, nous constatons que les coûts de maintenance ont encore augmenté. Hors éléments exceptionnels, en moyenne depuis 4 ans, nous avons dépensé plus de 70.000 € en maintenance par an. Pour 850 heures de vol annuelles, cela représente près de 85 € par heure de vol…

Cette augmentation que nous subissons résulte de plusieurs facteurs.

Le marché du neuf est devenu inabordable. Nous devons garder notre flotte actuelle qui vieillit et coûte donc de plus en plus cher à entretenir. Nos avions ont entre 20 et 30 ans d'âge.

Les pièces de rechange deviennent rares et chères. Il a fallu par exemple un an pour obtenir une jambe de train pour un DA 20. Rappelons également le prix d'un pneu avant de DA 20 : 910 €.

La règlementation entraîne beaucoup de bureaucratie et de complexité. Il nous faut passer par un organisme qui gère la navigabilité de nos avions, c'est-à-dire qui contrôle le potentiel horaire et calendaire d'un nombre très élevé d'éléments divers : de la validité du détecteur de monoxyde de carbone (1 an) à la péremption de l'huile dans un carter (4 mois).

Il n'est pas question de faire les choses en dehors de ce cadre. En cas d'infraction les sanctions sont lourdes. Exemple : 1.000 € d'amende pour avoir resserré un rack radio sur un PA 19 sans une approbation pour remise en service par un atelier agréé (APRS).

Depuis le 1er novembre, notre atelier d'entretien est Bretagne Services Aéro à Vannes qui, nous l'espérons, mettra tout en œuvre pour améliorer la qualité de l'entretien et la disponibilité de nos machines.

Nous espérons que ce changement – associé à l'attention que nous portons dans l'usage de nos avions – permettra de contenir les prochaines hausses.