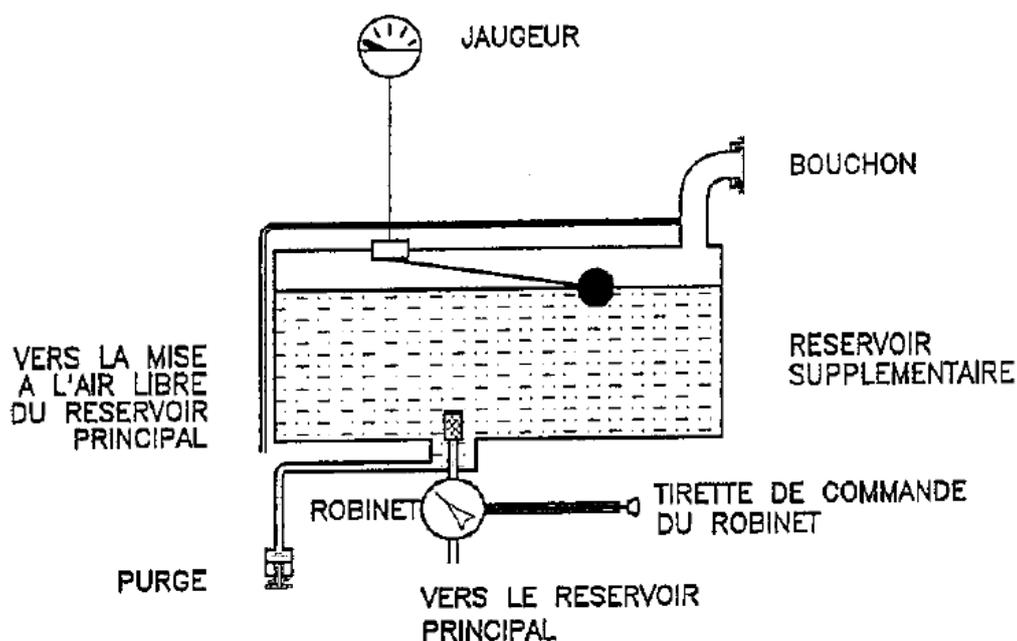


Récemment, au retour d'un vol, un complément de plein a été fait par erreur dans le réservoir supplémentaire. Cette anomalie aurait pu avoir des conséquences graves sur la masse et le centrage au décollage du vol suivant. Pour la majorité de nos vols, le réservoir auxiliaire étant rarement utilisé, voici un rappel concernant son utilisation décrite dans le manuel de vol à l'emplacement suivant :

Additif 1 Réservoir supplémentaire .

Circuit :



Réservoirs, Jauges et Remplissage sur notre avion:

Le <u>réservoir Principal</u> (jauge « ESSENCE ») contient 110 litres dont 100 utilisables	Le <u>réservoir Supplémentaire</u> contient 50 litres utilisables
	
Remplissage côté gauche de l'avion : 	Remplissage côté droit de l'avion : 

Utilisation :

- En visite prévol : effectuer également la purge du réservoir supplémentaire,
- Plein du réservoir supplémentaire : l'effectuer par la bouche spécifique sur le côté droit,
- Attention à la limitation de masse au décollage et au centrage qui recule lorsque ce réservoir est rempli,
- En l'air : Attendre d'avoir consommé suffisamment de carburant dans le réservoir principal pour y transférer celui du réservoir supplémentaire à l'aide de la tirette de commande.



Points Clés :

- ➔ Les jauges se ressemblent : lors de l'inspection prévol, bien vérifier la répartition du carburant à bord.
- ➔ Compléments de plein : déterminer la quantité et la répartition du carburant à couler.
- ➔ Le carburant contenu dans le réservoir supplémentaire ne peut pas alimenter directement le moteur.
- ➔ En vol, le transfert des 50 litres du réservoir sup. vers le réservoir principal dure 20 à 30 minutes.